

**DUPLICACIÓN DE CALZADA DE LA CARRETERA
A-127 ENTRE PK 0,00 Y PK 38,00. TRAMO: GALLUR-EJEA**



TYPSA

Marzo 2021



PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS:

Longitud: 36.880 m

Longitud de aprovechamiento: 24.725 m

Velocidad de proyecto: 100 km/h

Nº de Enlaces: 7

Nº de estructuras: 26

Servicios afectados:

112 afecciones a riego

5 Afecciones a gasoductos

42 afecciones a líneas eléctricas

21 Afecciones a líneas telefónicas

21 Afecciones a edificaciones

9 Afecciones a otros elementos (vallas, aforos , etc.)



Sección tipo:

Berma: 1m

Arcenes: 2.50m exterior/1.00m interior

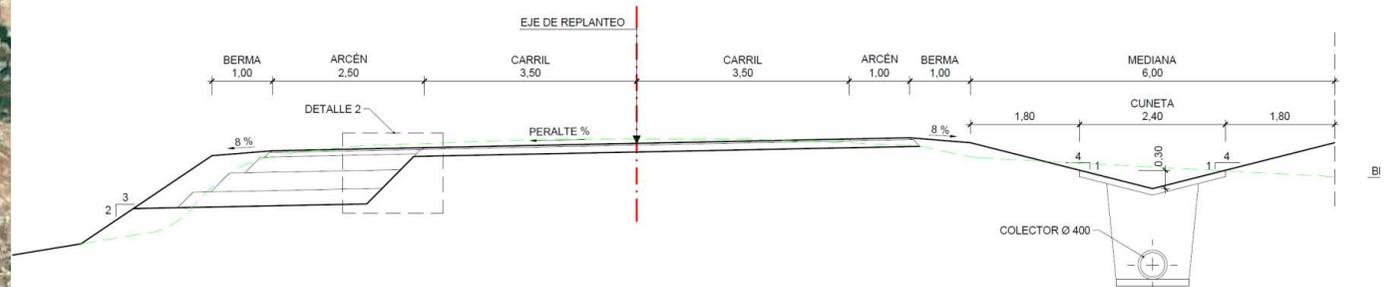
Calzada: 2 carriles de 3.50m por calzada

Mediana: 10.00 m entre líneas blancas

DETALLE SECCIÓN CON APROVECHAMIENTO DE CALZADA EXISTENTE

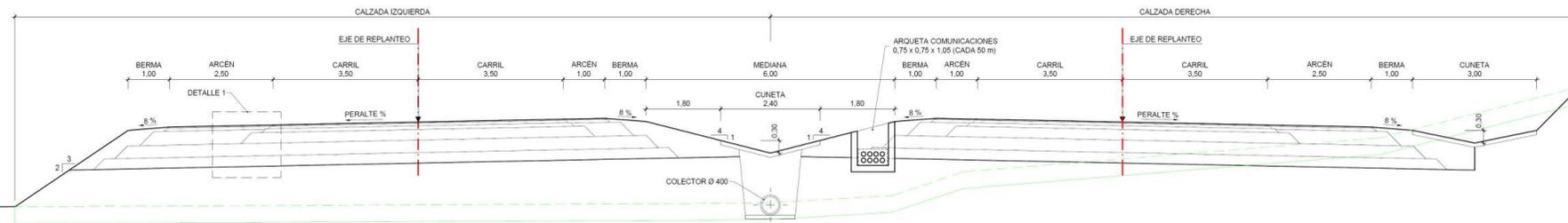
ESCALA = 1 : 50

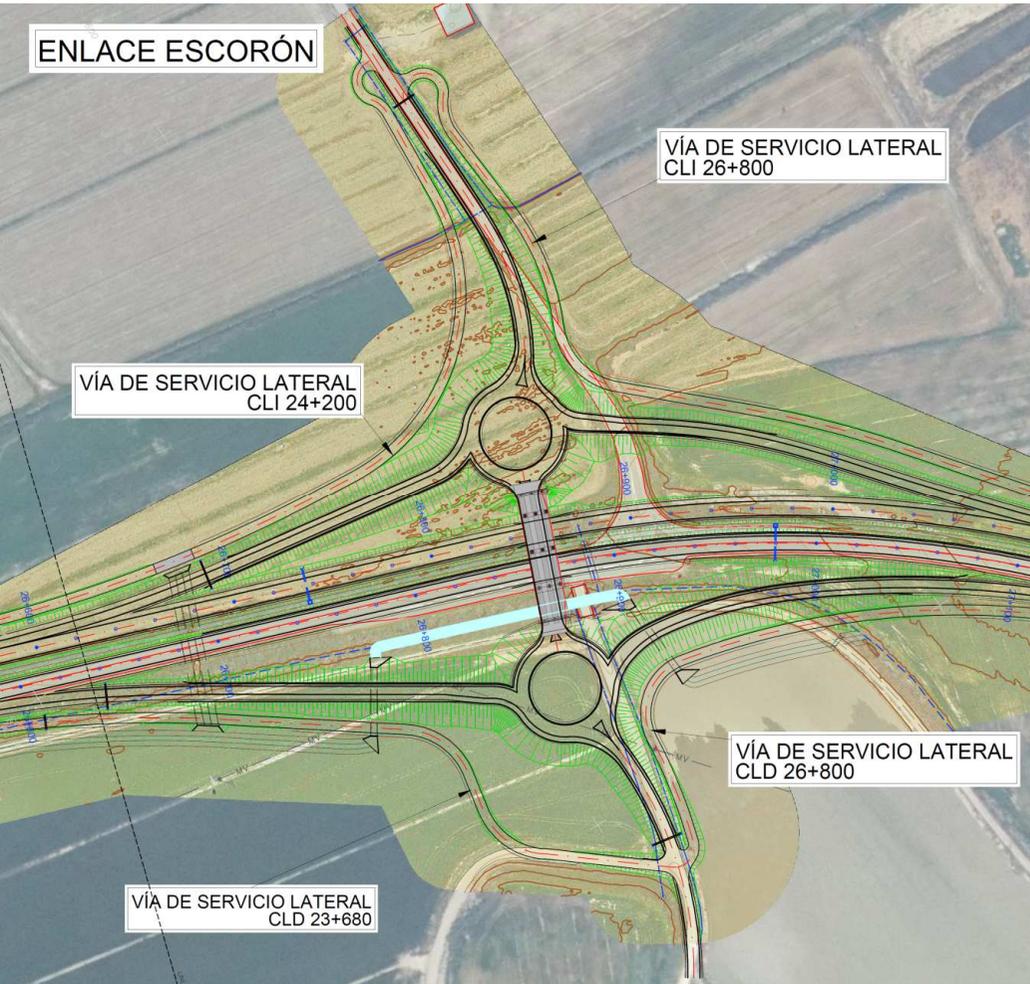
ESCALA =



SECCIÓN TIPO CALZADAS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN

ESCALA = 1 : 50





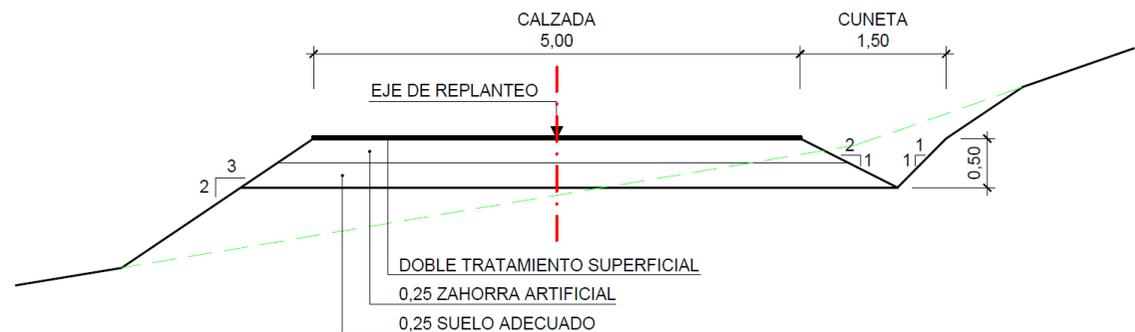
Sección tipo vías de servicio laterales:

Disposición: Adyacentes al tronco en la mayor parte del trazado y conectadas a los enlaces.

Calzada: 5.00 m

Firme: Zahorra artificial + Doble tratamiento superficial

Longitud total: 57.1 km





Presupuesto de Ejecución Material: 109.430783,81€

Tramificación del proyecto:

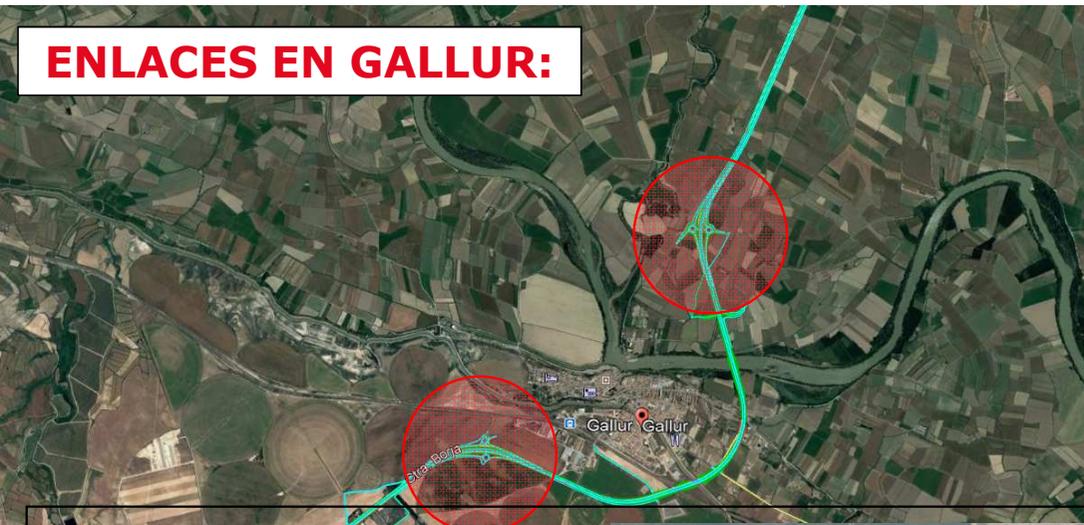
Tramo 1: Gallur-Tauste 34.96%

Tramo 2: Tauste – Ejea de los Caballeros 65.04%

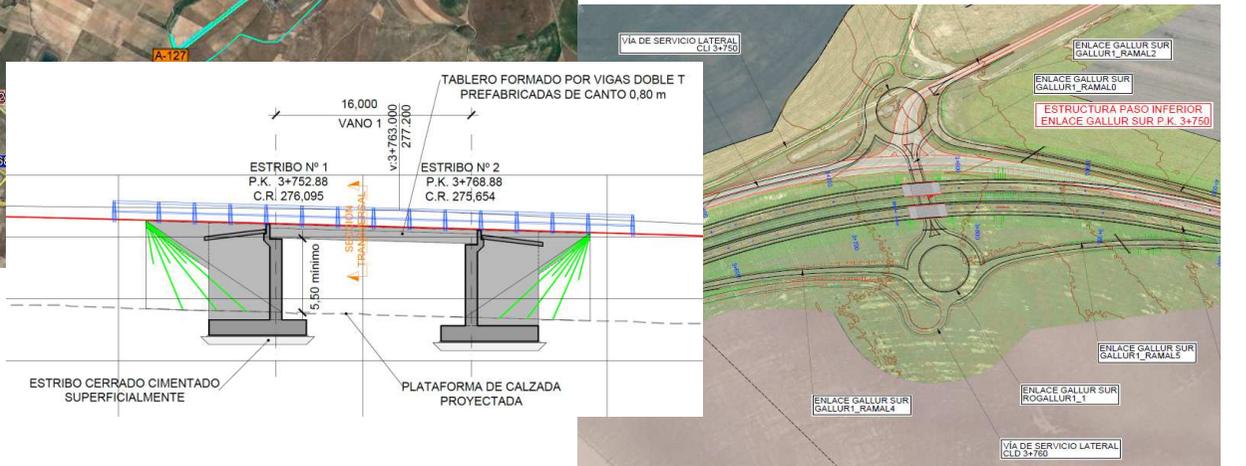
CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
T1	TRAMO PK 0+000 A 11+700.....	38.260.738,58	34,96
-T1.01	-MOVIMIENTO DE TIERRAS.....	11.591.895,79	
-T1.02	-DRENAJE.....	2.175.583,99	
-T1.03	-FIRMES.....	10.031.447,46	
-T1.04	-ESTRUCTURAS.....	8.875.422,00	
-T1.05	-SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS.....	1.520.192,87	
-T1.06	-INTEGRACIÓN AMBIENTAL.....	352.146,12	
-T1.07	-OBRAS COMPLEMENTARIAS.....	634.101,84	
-T1.08	-REPOSICIÓN DE SERVICIOS.....	2.230.238,93	
-T1.09	-SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO TRAMO 1.....	37.902,30	
-T1.10	-SEGURIDAD Y SALUD.....	515.509,71	
-T1.11	-GESTIÓN DE RESIDUOS.....	296.297,57	
T2	TRAMO PK 11+700 A FINAL.....	71.170.045,23	65,04
-T2.01	-MOVIMIENTO DE TIERRAS.....	20.824.471,56	
-T2.02	-DRENAJE.....	5.426.976,80	
-T2.03	-FIRMES.....	22.651.304,19	
-T2.04	-ESTRUCTURAS.....	9.801.771,27	
-T2.05	-SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS.....	2.595.233,34	
-T2.06	-INTEGRACIÓN AMBIENTAL.....	627.141,68	
-T2.07	-OBRAS COMPLEMENTARIAS.....	1.365.556,09	
-T2.08	-REPOSICIÓN DE SERVICIOS.....	5.086.975,66	
-T2.09	-SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO TRAMO 2.....	1.052.309,75	
-T2.10	-SEGURIDAD Y SALUD.....	1.105.922,58	
-T2.11	-GESTIÓN DE RESIDUOS.....	632.382,31	
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL		109.430.783,81	

Presupuesto licitación sin IVA: 130.222.632,74 €

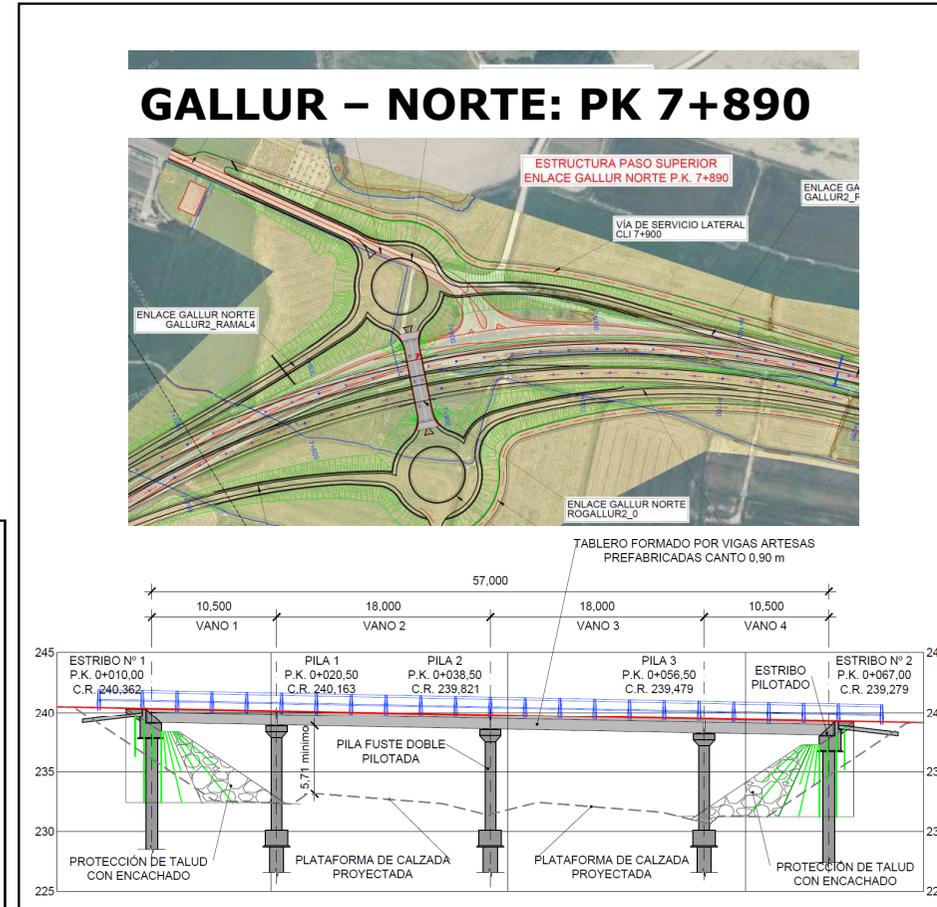
ENLACES EN GALLUR:



GALLUR – SUR: PK 3+750



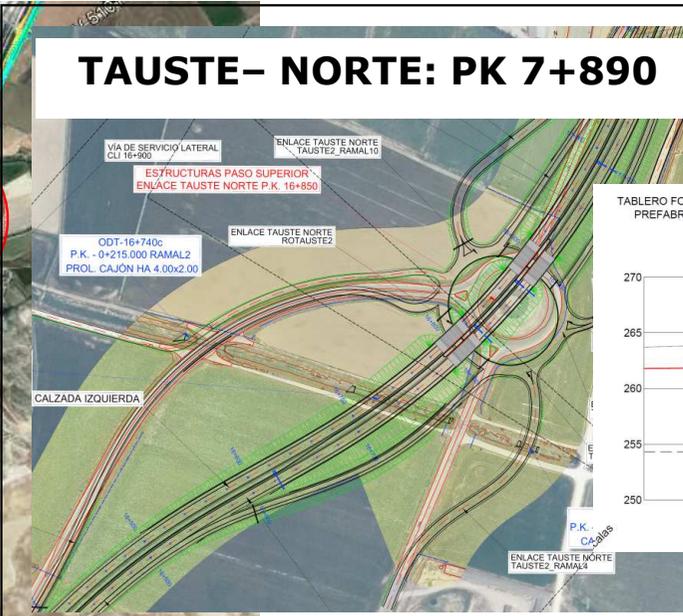
GALLUR – NORTE: PK 7+890



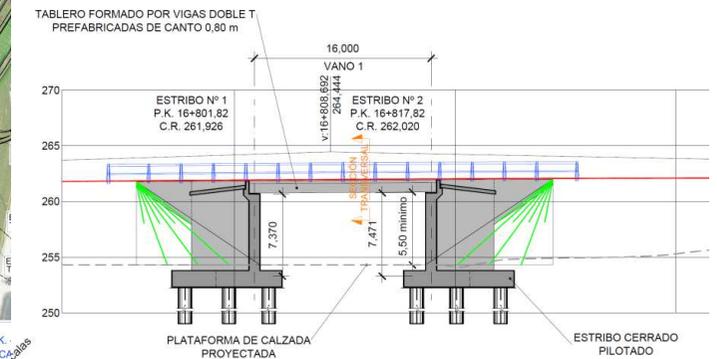
ENLACES EN TAUSTE:



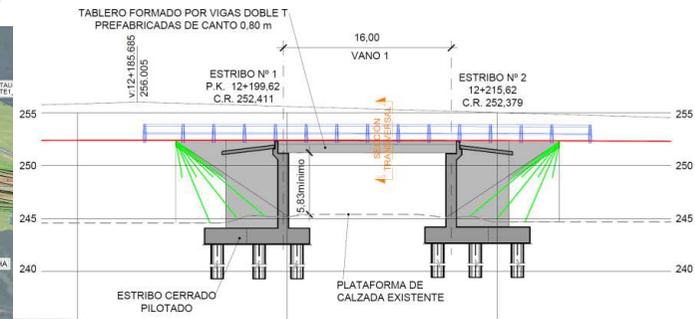
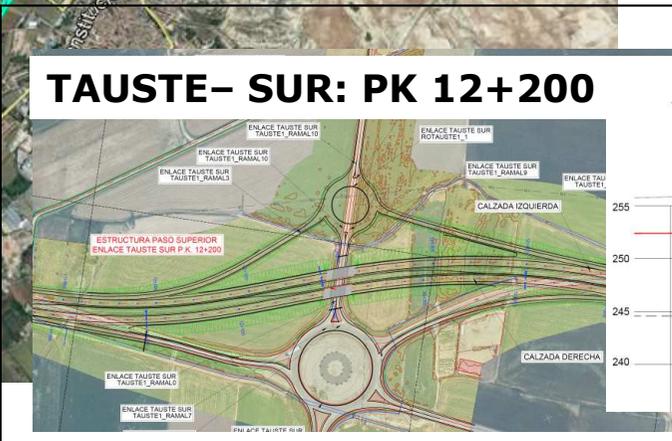
TAUSTE- NORTE: PK 7+890



Conexión con:
Polígonos industriales
Carretera Z-V-5101



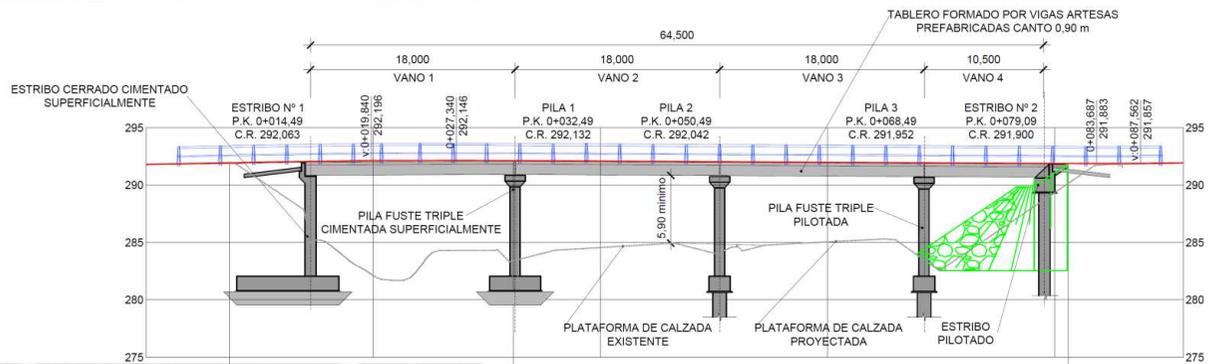
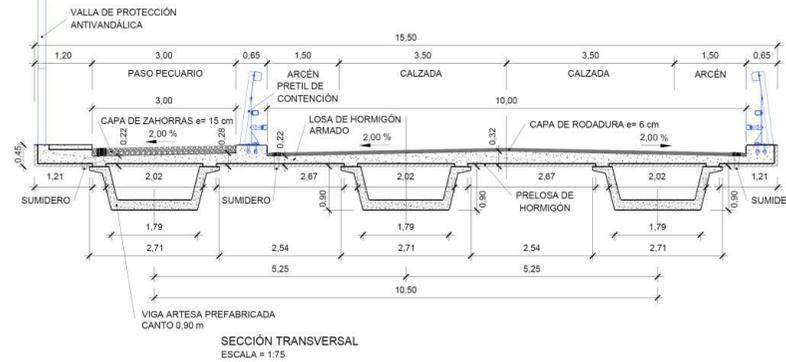
TAUSTE- SUR: PK 12+200



ENLACE ESCORÓN:

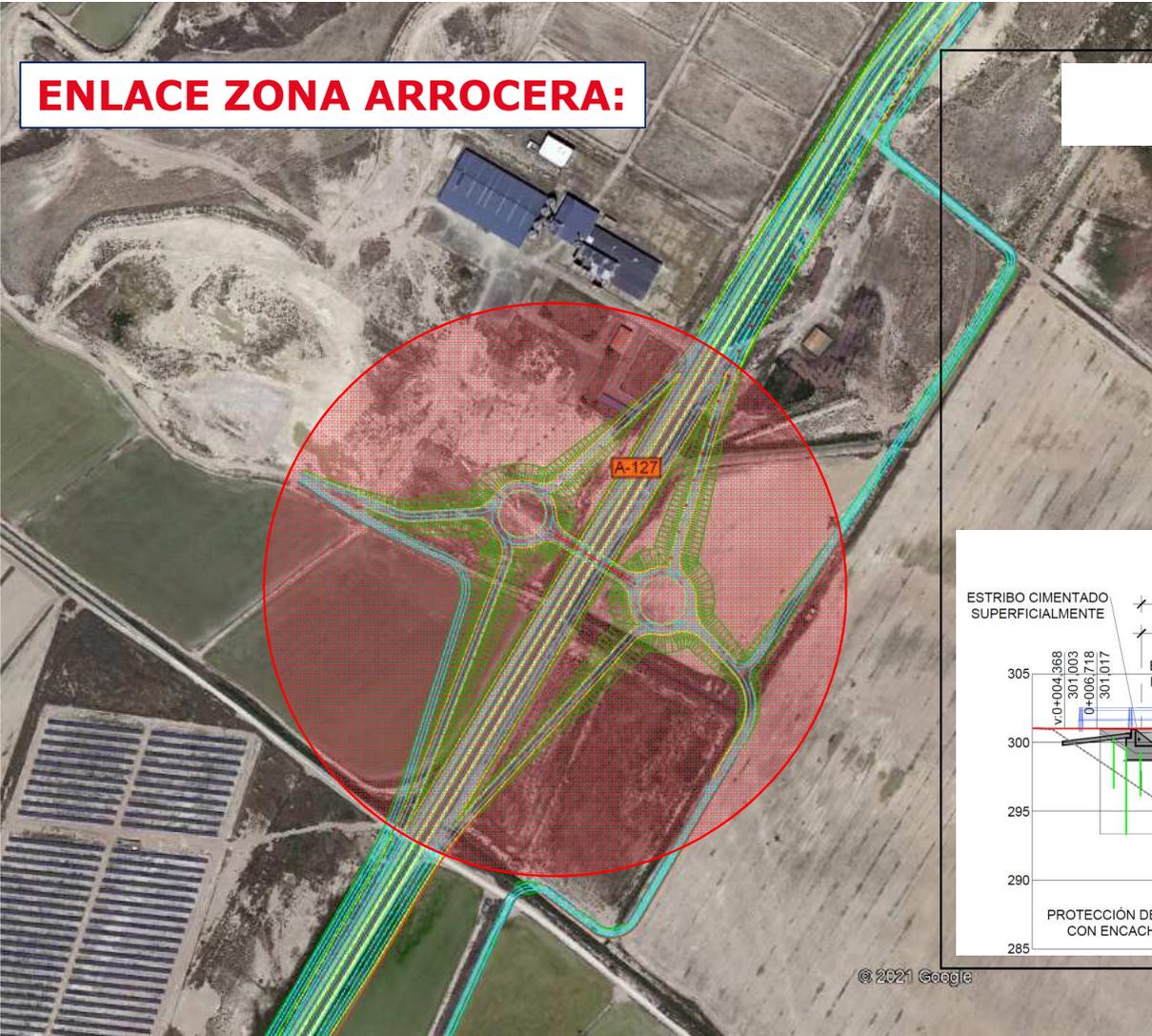
ESCORÓN: PK 26+850

Conexión con:
Carretera A-1208

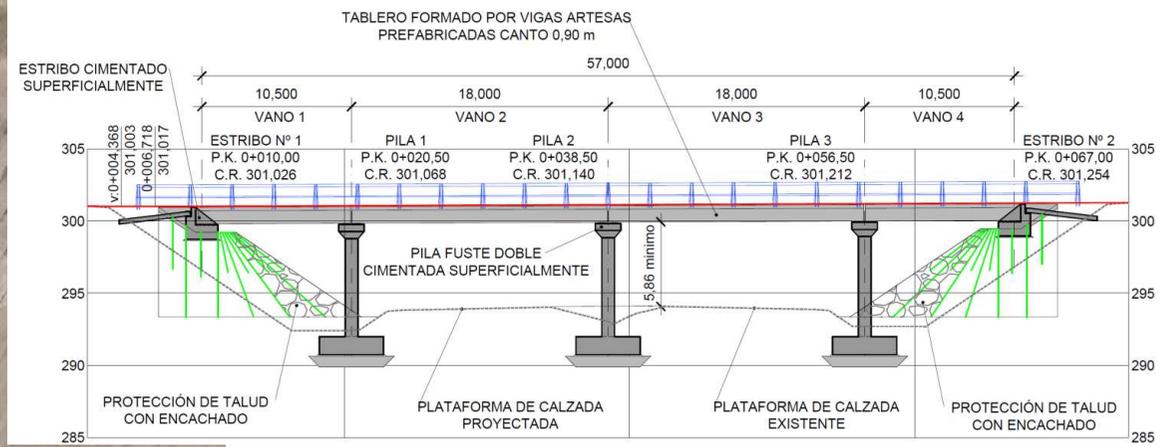
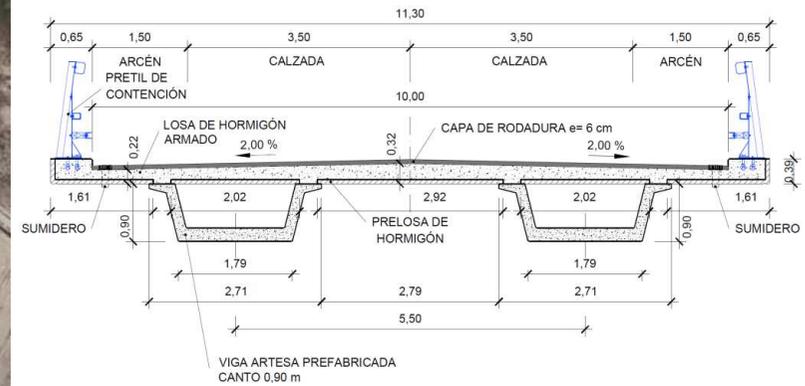


A-127

ENLACE ZONA ARROCERA:



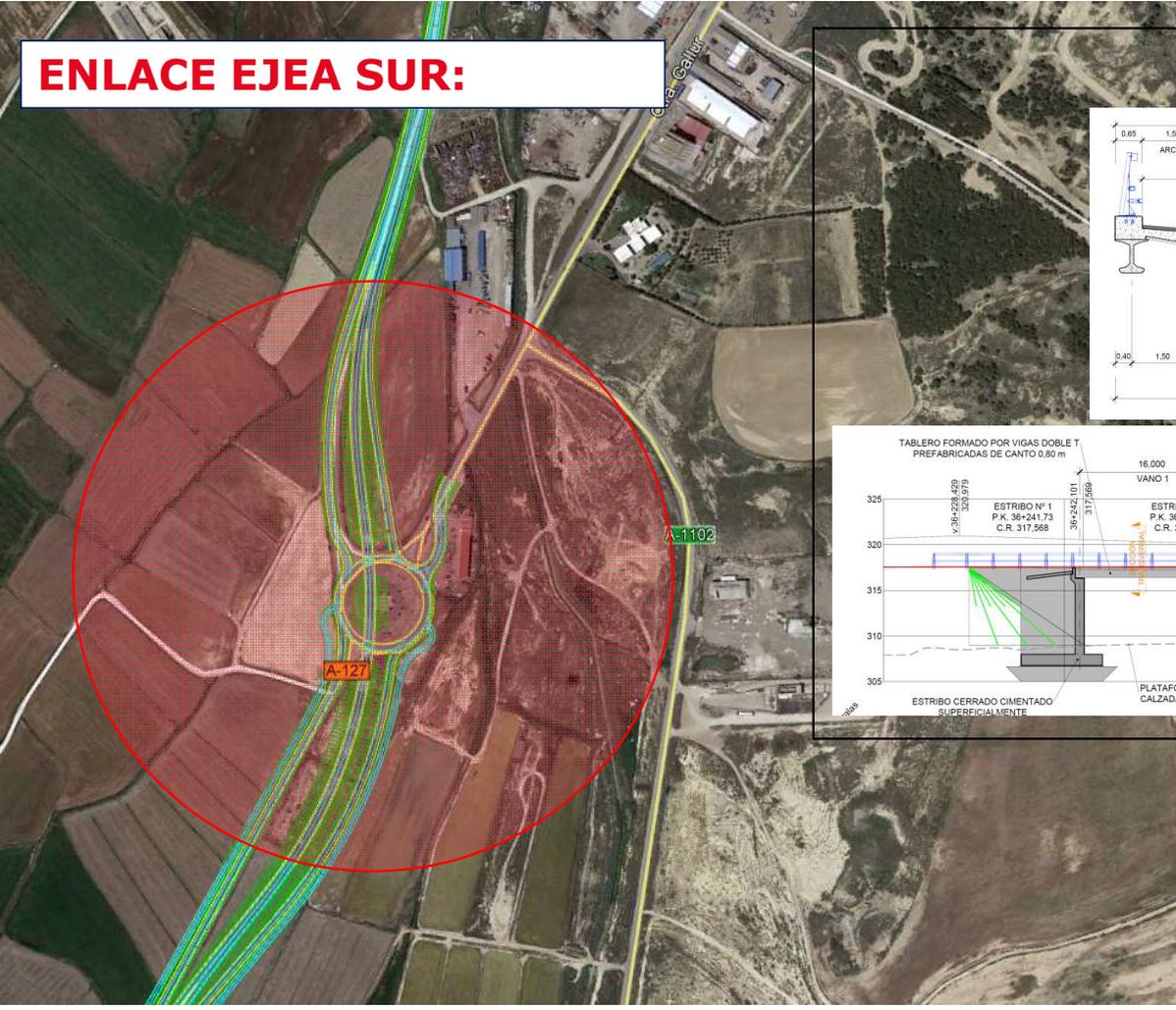
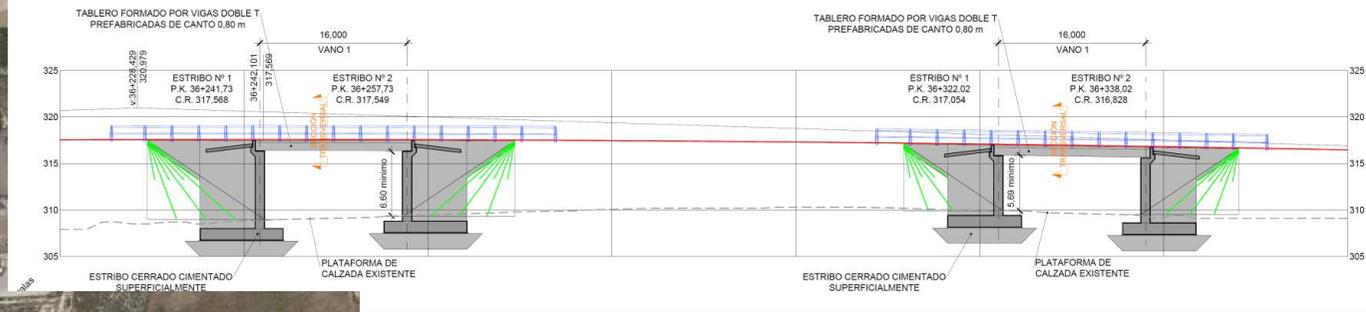
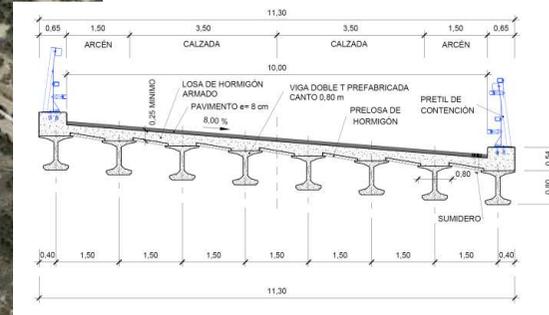
ZONA ARROCERA: PK 30+200



ENLACE EJEA SUR:

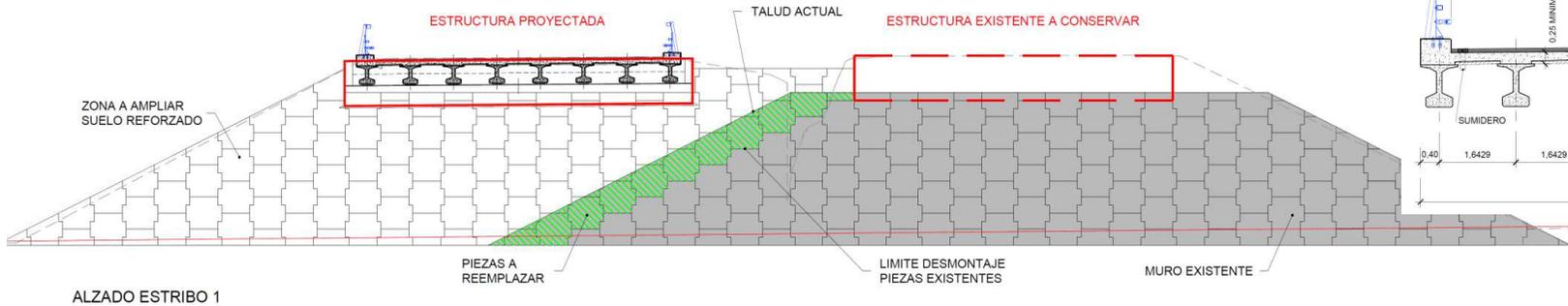
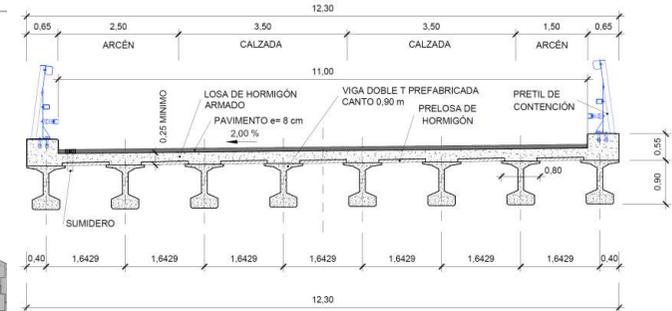
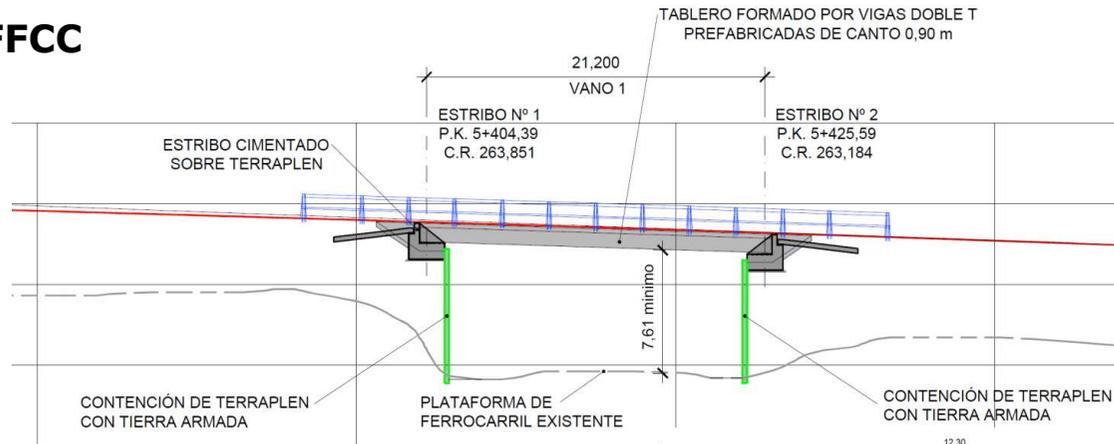
EJEA SUR: PK 36+350

Conexión con:
Carretera A-1102



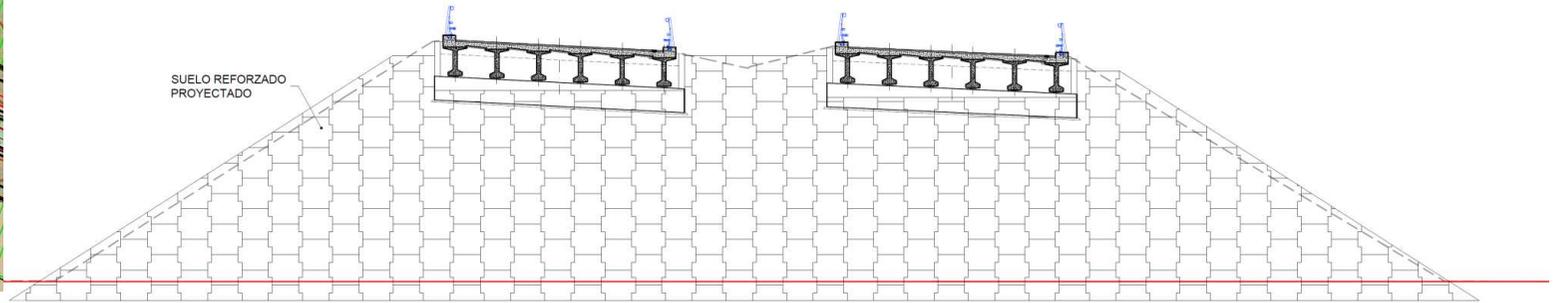
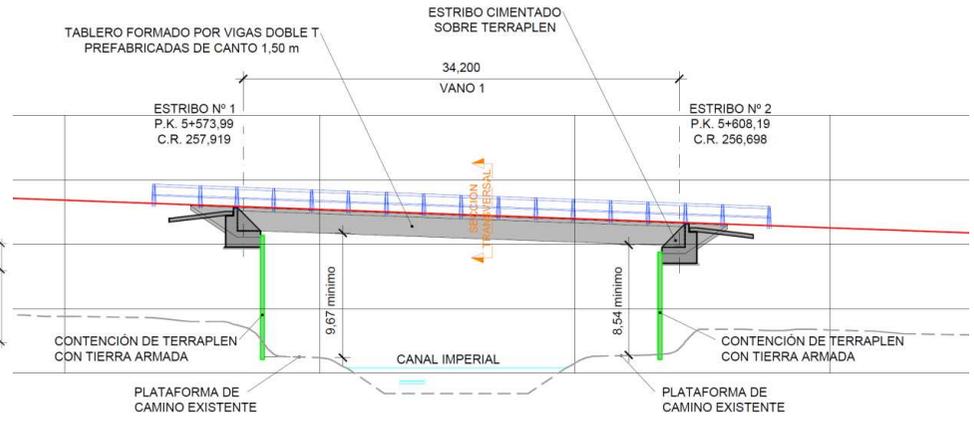
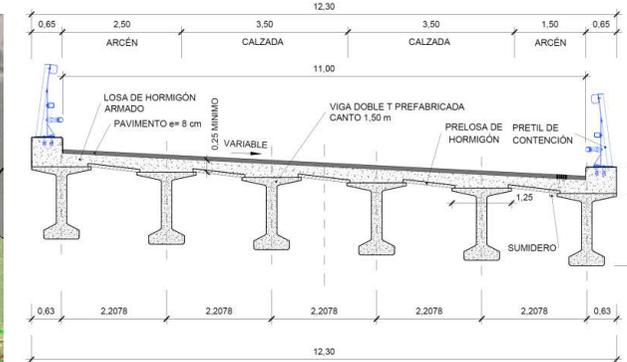
OTRAS ESTRUCTURAS:

PASO SUPERIOR SOBRE EL FFCC



OTRAS ESTRUCTURAS:

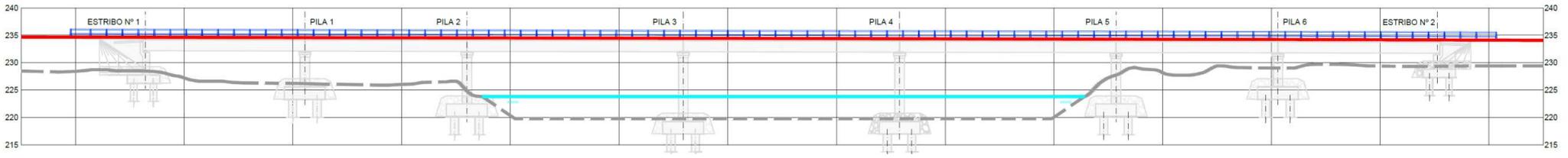
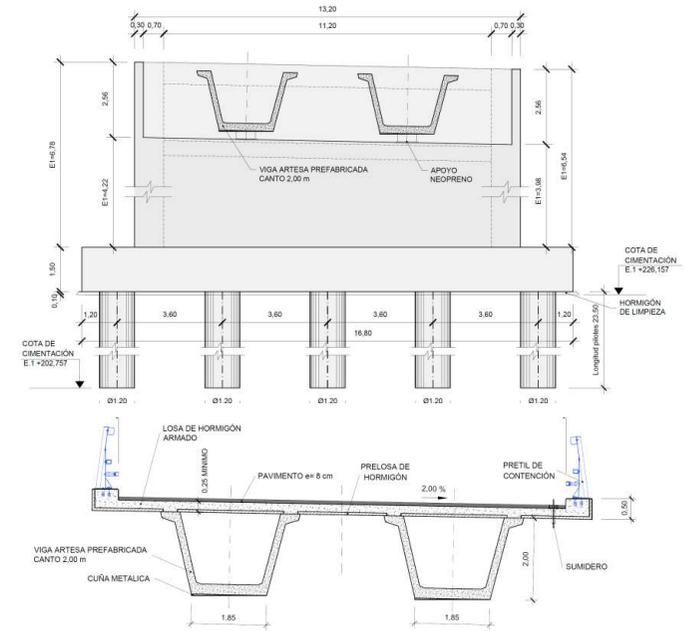
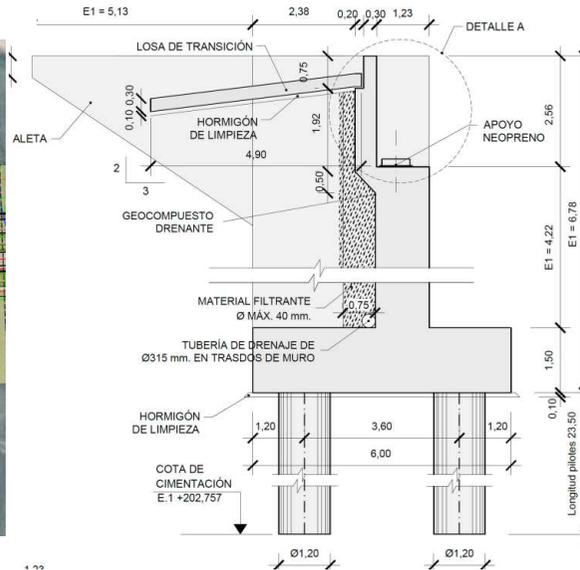
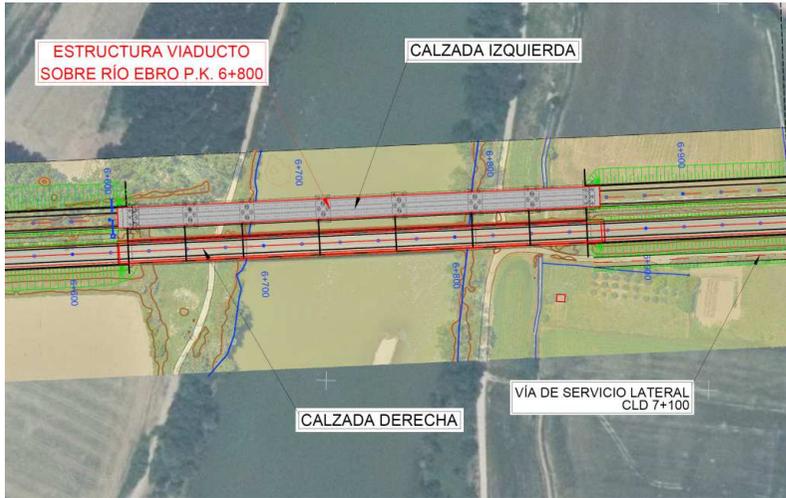
PASO SUPERIOR SOBRE EL CANAL IMPERIAL



ALZADO ESTRIBO DIRECCIÓN GALLUR

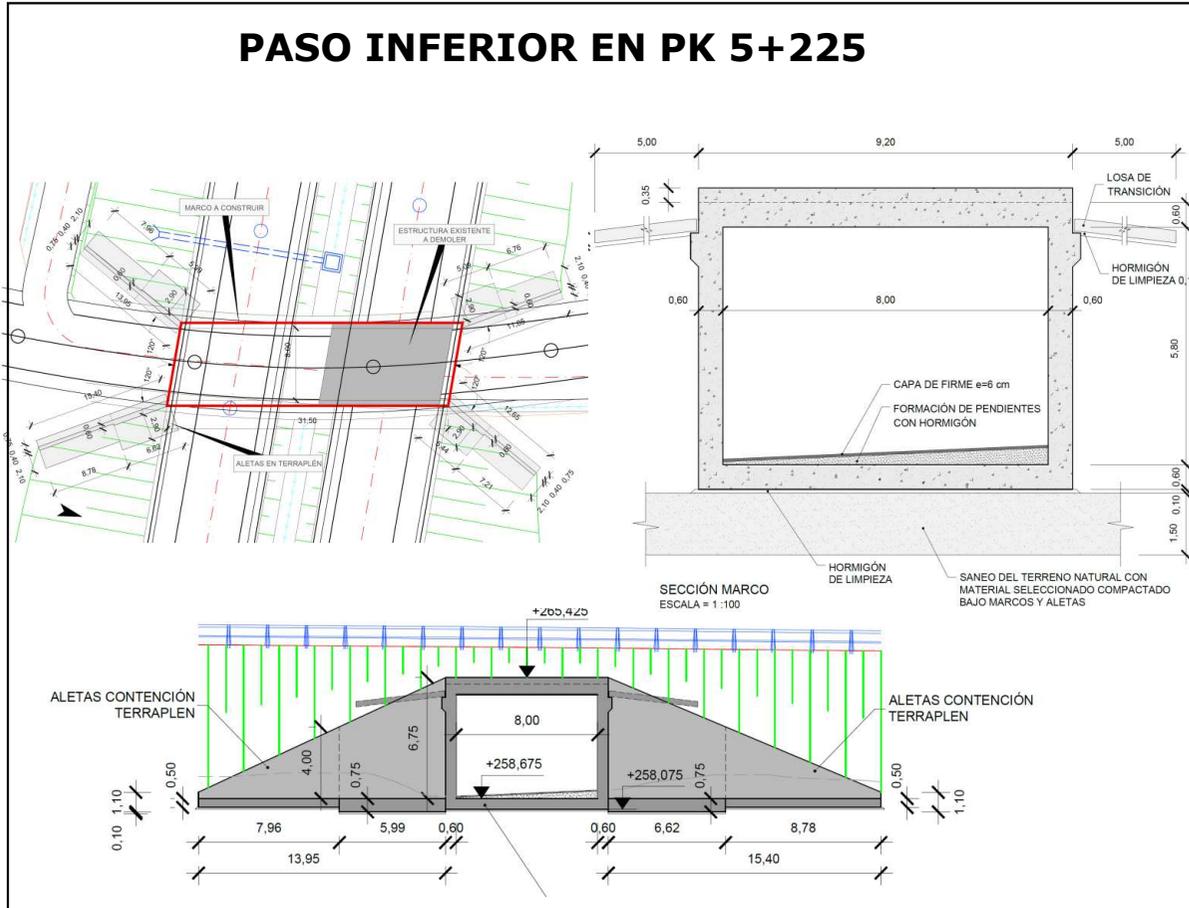
OTRAS ESTRUCTURAS:

PUENTE SOBRE EL RÍO EBRO



OTRAS ESTRUCTURAS:

PASO INFERIOR EN PK 5+225



8 PASOS SUPERIORES DE CAMINOS

